

New Mobility

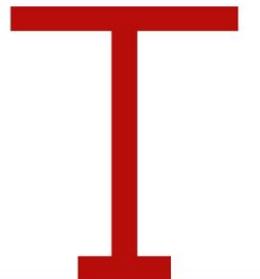
Revolution oder Evolution





Mobilität im Wandel

- Auto, Bus, Zug, Fahrrad, *Taxi, Mitfahrgelegenheit, ...*
- Erweitert durch Technologie (E-Scooter, usw.) und
- neue Geschäftsmodelle (*Leihräder, Car- und Bikesharing, „Uber“, etc.*)



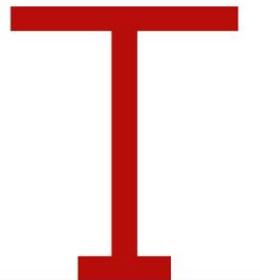


B
D
T



Wandel bedeutet Herausforderung

- auch für Gemeinden und kleinere Städte
- Welche **Ideen & Unterstützung** gibt es?



soll

Wie *muss* Mobilität heute sein?

kann

Saubere
Günstige Mobilität
Verfügbare

PESOS

0 2 4 2

LITERS

0 0 6 10

PESOS/LITER

17 4 8

Shell

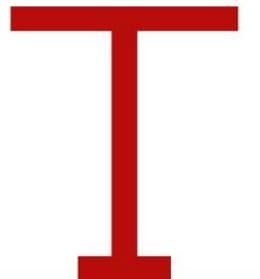
FuelSave

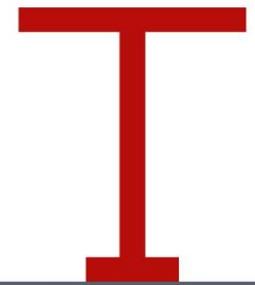
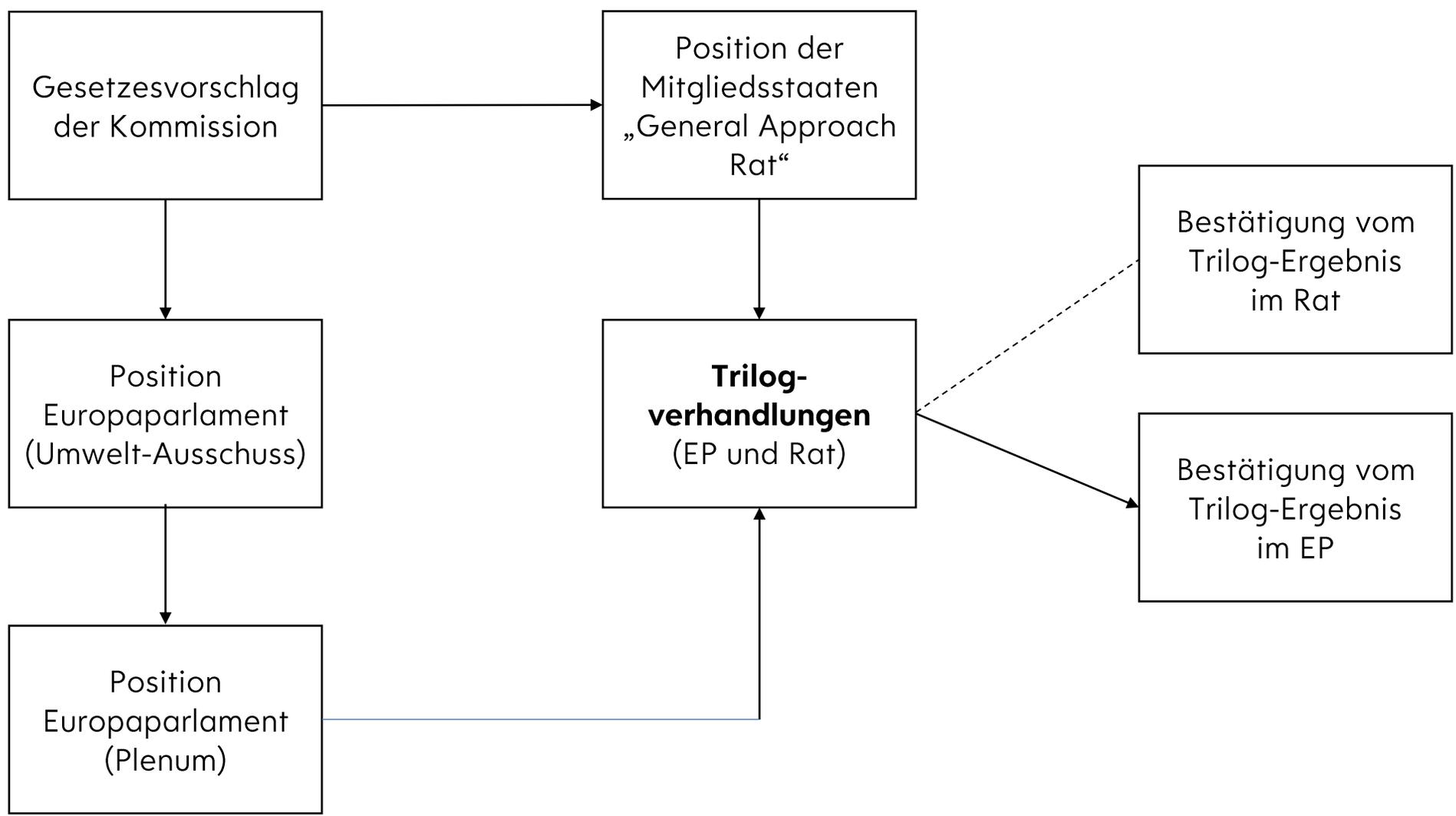
FuelSave Unleaded



Der Verbrenner-Motor

- EU: CO₂ emission performance standards for cars and vans
- Verbote vs. Innovation und Wettbewerb
- Nachhaltigkeit ist mehr als nur Klimaschutz
- Rohstoffabhängigkeit und „Green Jobs“
- Wahlfreiheit
- *Neue Gesetzgebung EURO 7 (für LKW und PKW)*







No Smoking For Rent
Maximum
\$6.00 per day

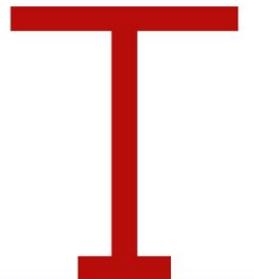
sunsun

57

No Smoking For Rent
Maximum
\$6.00 per day

Rad, Räder, Fahrräder

- EU Förderungen / Finanzierungen / Forschungen
- Österreich-Ebene
- Und in Tirol?
 - Gemeinden bei der Planung, Errichtung und behördlichen Umsetzung von „Fahrradstraßen“ bzw. „Radschnellwegen“ verstärkt unterstützen [...]
 - Den Ausbau und die Förderung des Radwegenetzes sowie die professionelle Begleitung der Gemeinden und TVBs weiter forcieren [...] einen Leitfaden zur Radwegbetreuung entwickeln.



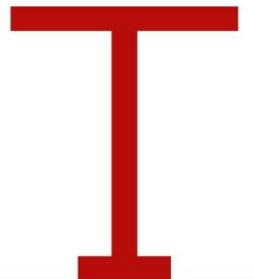
Saubere
Günstige Mobilität
Verfügbare





Biokraftstoffe & eFuels

- E-Autos werden Platz im Markt finden
- *Team Tailpipe vs. Team Lifecycle*
- Biokraftstoff- & eFuel Potential in Österreich (und EU)
- Know-How aus Vorarlberg: Patente für synthetischen Treibstoff
- Innovation zulassen – (auch) Ressourcen in der EU nutzen

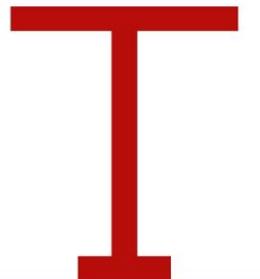




Eure Einschätzung?

- Was kostet 1 Liter synthetischer Treibstoff (heute/morgen)?
- Was kostet 1 Liter Biodiesel*, produziert in Österreich, heute?

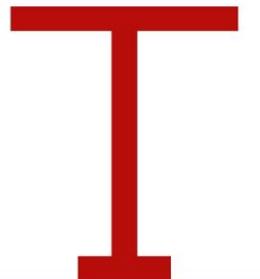
*UCOME, Used Cooking Oil Methyl Ester





Was ist eine PSO?

- Public Service Obligation: öffentliche Dienstleistungspflicht
- Spielregeln: Qualität, Planung und Finanzierung
- 4. Eisenbahnpaket
 - Trennung von Infrastruktur und Verkehrsunternehmen
 - Zugang zu Schienennetz
 - verbesserte Zusammenarbeit im grenzüberschreitenden Verkehr

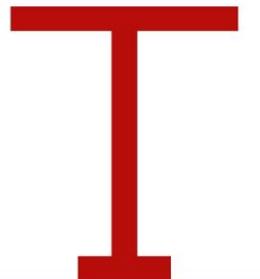




Vorteile für Tirol

- Stärkung der öffentlichen Verkehrsmittel
- Einführung von „Landeslinien“
- Ausweitung Nachtverkehr
- Verbesserung des Angebots

Ausschreibung vs. Direktvergabe



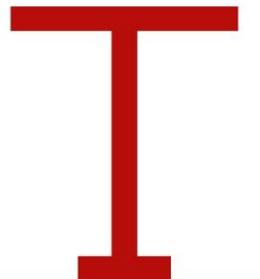
Saubere
Günstige Mobilität
Verfügbare





ÖPNV im Regierungsprogramm Tirol

- [...] mit „Mobility as a Service“-Anbietern und Gemeinden den Ausbau von Car-Sharing-Modellen [...] unterstützen
- [...] Datenbasis zur besseren ÖPNV-Bedarfsplanung schaffen
- [New Mobility Angebote] mit dem ÖPNV besser vernetzen, um die „erste und letzte Meile“ für die Nutzer:innen flexibler und bedarfsorientiert zu gestalten. [...]



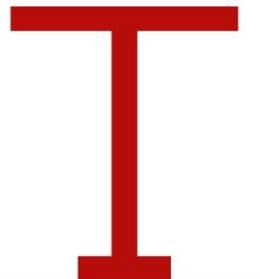


Augustus Egg RA



Brennerbasistunnel

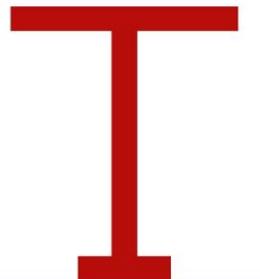
- **größte** europäische Verkehrsinfrastrukturprojekt
- *Verfügbare Mobilität* Kapazitätserweiterung
- *Bequeme Mobilität* enorme Zeitverkürzung
- Personenverkehr vs. Güterverkehr (!?)
- Aktuelle Verhandlungen über transeuropäische Verkehrsnetze





Eure Meinung? Stimmung in Tirol?

- Führerschein machen – Stadt vs. Land?
- Parkplatzentwicklung quo vadis?
- Park & Ride oder die Frage muss alles kostenlos sein?
- Ständiger ÖPNV Ausbau – Lob & Kritik?



soll

Wie *muss* Mobilität heute sein?

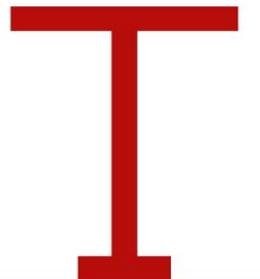
kann



Mehrwert für Tiroler Städte / Gemeinden?

Entscheidungen beeinflussen

- Aufenthalts-/ Lebensqualität
- Lärmreduktion
- Ortskerne beleben
- Attraktiver Ort für Handel und Wirtschaft
- Verkehrsanbindung

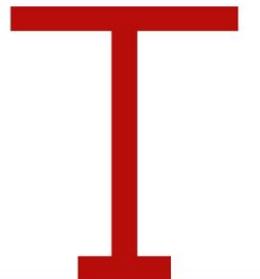




Förderungen?

- Ggf. EFRE, Leader, etc.
- Jaspers (Joint Assistance to Support Projects in European Regions)
- und vieles mehr

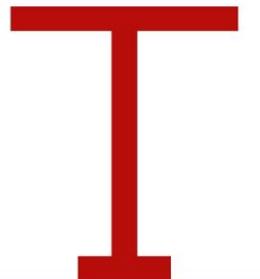
Sehr individuell! Keine Pauschale Aussage möglich.





EIT Urban Mobility

- European Institute of Innovations & Technology
- Investitionsinstrument der EU
- Unterstützt bei Verkehrstransformation
- Ziel: Mehr Lebensqualität in europäischen Städten
- Budget: 400 Millionen Euro (2020-2026)

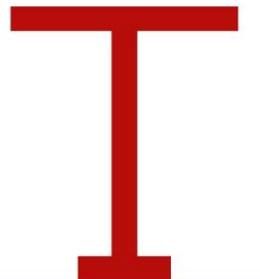




Clean Vehicle Directive

- Ziel: Förderung energieeffizienter Fahrzeuge
- 2019 in Kraft getreten

- mehr verfügbares Geld für (saubere) Fahrzeuge
- (aber) kostspielig – Kosten/Nutzen-Rechnung ?



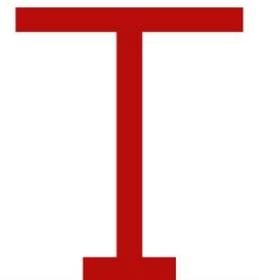
soll

Wie *muss* Mobilität morgen sein?

kann

Was bringt die Zukunft?

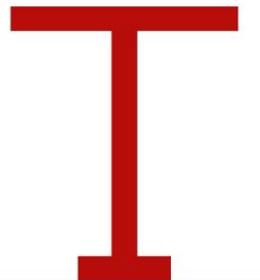
- im Sinne von Gesetzgebung & Technologie
- Und was bringt uns das, für **die Zukunft der Mobilität in Tirol?**





Was bringt die Zukunft?

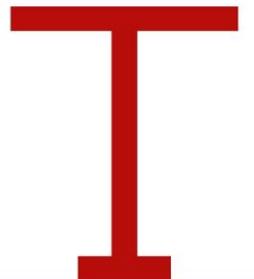
- C-ITS – Intelligent Road Transport Systems
- Revision der EU-Richtlinie („technisches“ File)
- Aktuell: finale Verhandlungen mit den Mitgliedsstaaten





C-ITS in Österreich

- Erste [C-ITS Strategie](#) des BMVIT bereits 2016
- [Aktionspaket](#) Automatisiertes Fahren des BMK
- Bereits über 60 Millionen Euro investiert
- [ASFINGAG](#) seit 2020 Ausbau von Testgebieten
- Gemeinsam mit 18 weiteren EU-Staaten in der CEF-geförderten Plattform [C-Roads](#)



Danke

für eure Aufmerksamkeit

